

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-06-08 Nr. NV-1395

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-754 TAIS-23-5973(2)		DĖL VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO IR VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas Data iš kalendoriaus	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis) <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Poreikis priimti Vyriausybės lygmens sprendimus kyla atsižvelgiant į Aviacijos įstatymo pakeitimus, kuriais įgyvendinamos atitinkamų ES reglamentų nuostatos dėl sistemos „U-space“ reglamentavimo ir dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos. Taip pat numatytos nuostatos, susijusios su valstybės bepiločių orlaivių naudojimo reglamentavimu, bei nuostatos dėl asmens nepriekaištingos reputacijos patikrinimo sąlygų ir tvarkos.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Rengėjų pasiūlytos priemonės (be kita ko, 1) į specialiosios veiklos oro erdvės elementų sąrašą įtraukti bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinės zonas; 2) oro erdvės naudojimo pirmenybę suteikti ir atliekant valstybės sienos apsaugos užduotis; 3) pavesti LTSA patvirtinti valstybės bepiločių orlaivių, išskyrus krašto apsaugos sistemos institucijų naudojamus valstybės bepiločius orlaivius, naudojimo tvarką; 4) įgalinti Informatikos ir ryšių departamentą ir Antrąjį operatyvinių tarnybų departamentą atlikti atitinkamas Aviacijos įstatyme nurodytos Vyriausybės įgalios institucijos funkcijas; 5) nustatyti, kad viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra atlieka Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programos įgyvendinimo koordinavimą ir stebėseną; 6) nustatyti, kad oro uostus valdančios įmonės nustato ir taiko neidentifikuoto bagažo ir įtartinų daiktų tvarkymo procedūras, remdamosi savo atliktu ir viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros patvirtintu saugumo rizikos vertinimu, taip pat oro uostus valdančios įmonės užtikrina, kad oro uostuose būtų atliekami periodiniai pažeidžiamumo vertinimai, į kurių rezultatus būtų atsižvelgiama atliekant rizikos vertinimus ir tobulinant aviacijos saugumo priemonių taikymą; 7) nustatyti, kad oro vežėjas planuodamas vykdyti skrydžius virš zonų, nurodytų Europos aviacijos saugos agentūros konfliktinių zonų informacijos pranešimuose (CZIP), ar 100 jūrmylių spinduliu nuo šių zonų, atlieka rizikos vertinimą ir numato konkrečias rizikos mažinimo priemones (pvz., alternatyvius maršrutus ar oro uostus avariniam nusileidimui); 8) nustatyti šaunamojo ginklo, vežamo bagažo skyriuje, patikrinimo reikalavimus) atliepia įstatymines ir atitinkamų ES reglamentų nuostatas.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Už įgyvendinimą pagrinde bus atsakingos: LTSA, viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, Informatikos ir ryšių departamentas, Antrasis operatyvinių tarnybų departamentas, oro uostus valdančios įmonės. Atsižvelgiant į tai, kad lydimajame medžiagoje nėra indikacijų dėl papildomų išteklių institucijoms poreikio, darytina išvada, kad institucijos yra tinkamai pasirengusios įgyvendinti joms pavedamas funkcijas.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Derinančios institucijos kritinių pastabų neturėjo. Neatsižvelgta į Teisingumo ministerijos pastabą, kad visi Aviacijos įstatymą įgyvendinantys Vyriausybės poįstatyminiai aktai turėtų būti konsoliduojami ir dėstomi viename nutarime dėl Aviacijos įstatymo įgyvendinimo.

Projektai buvo perduoti įvertinti Nacionaliniam krizių valdymo centrui – pastabų neturėjo.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos, kurias Susisiekimo ministerija turi įvertinti.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas